Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 29.09.2026, klo 17:31 - 18:35

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

§ 18 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

§ 19 Pöytäkirjan tarkastus

§ 20 Joukkoliikenneviranomaisen talouden raportointi elokuu 2026

§ 21 Reittimuutokset linjoille 6M ja 6H Impolan ylikulkusillan työmaan ajaksi

§ 22 Reittimuutos linjalle 90 Friitala-Nummela 7.6.2027 alkaen

§ 23 Porin joukkoliikenteen matkakortti- ja matkustusehtojen päivittäminen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Sami Hietaharju, puheenjohtaja
Juha Hernberg, 1. varapuheenjohtaja
Janne Ala-Myöntäjä
Markus Kivinen
Vilma Kurran-Kuusela
Jyrki Laine
Mira-Maarit Poola
Johanna Rantalainen

Muut saapuvilla olleet

Seppo Salonen, yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö, esittelijä
Heidi Suominen, sihteeri
Hanna Kataja, tulkki
Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö

Poissa

Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala
Sini Solala
Jari Virtanen

Allekirjoitukset

Sami Hietaharju
Puheenjohtaja

Heidi Suominen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

01.10.2026

Johanna Rantalainen

01.10.2026

Janne Ala-Myöntäjä

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 2.10.2026 alkaen

Heidi Suominen

§ 18
Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus
Esittelijä: Seppo Salonen, yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Kokouskäsittely
Merkitään, että toimialajohtaja Lauri Kilkku oli estynyt osallistumaan kokoukseen. Esittelijänä toimi tässä kokouksessa Seppo Salonen hallintosäännön mukaisesti.

Päätös
Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Joukkoliikennejaosto myönsi läsnäolo-oikeuden tulkkina toimivalle Hanna Katajalle.

§ 19
Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus
Esittelijä: Seppo Salonen, yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Johanna Rantalainen ja Janne Ala-Myöntäjä (varalla Sini Solala).

Pöytäkirja tarkastetaan 1.10.2026.

Päätös
Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Johanna Rantalainen ja Janne Ala-Myöntäjä.

Pöytäkirja tarkastetaan 1.10.2026.

§ 20
Joukkoliikenneviranomaisen talouden raportointi elokuu 2026

PRIDno-2026-1350

Valmistelija / lisätiedot:

Jonna Vainio, jonna.vainio@pori.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne talousraportti 082026

Joukkoliikenteen lipputulot olivat alkuvuodesta 1 432 000 € eli hieman pienemmät (-13 000 €) kuin vastaavaan aikaan edellisenä vuotena. Tammi-elokuussa matkojen määrä oli 995 000 (-2,8 % tai – 29 000 matkaa vuoteen 2025 verrattuna). Suosituimmat lipputuotteet olivat lasten ja aikuisten 30 päivän kausiliput, lähimaksu, koululaislippu ja aikuisten käteiskertalippu. Eniten matkustettiin linjoilla 1 Citylinja (166 000 kertaa, linjalla 6 Sampola (110 000 kertaa) ja linjalla 34 Yyteri (94 000 kertaa).

Parhaan pyöräilykauden aikana touko-elokuussa matkustaminen vähenee yleisesti. Ainoastaan Yyterin vuoroilla oli enemmän matkustajia heinäkuussa kuin kesäkuussa, muutoin kesälomakauden huippu näkyy työmatkojen vähenemisenä. Viikolla 30 tehtiin vähiten matkoja, vajaat 13 000. Peruskoulujen aloittaessa viikolla 33 matkoja tehtiin lähes 28 000.

Kelan maksamaa koulumatkatukea on tilitetty joukkoliikenteelle alkuvuonna 0,16 M €. Lukioiden ja ammatillisen koulutuksen opiskelijoilla on oikeus Kelan koulumatkatukeen, jos koulumatka on yli seitsemän kilometriä. Opiskelija ostaa 0-hintaiset koulumatkatukiliput joko Waltin verkkokaupasta tai sovelluksesta. Opiskelija tunnistautuu vahvasti ja oikeus koulumatkatukeen varmennetaan joka ostolla Kelan rajapinnasta. Kela tilittää tuet kaupungille jälkikäteen.

Joukkoliikenteen liikennöintikustannukset (4,7) M€ ovat kasvussa, koska Iranin sota aiheuttaa epävarmuutta polttoaineen saatavuuteen ja markkinoihin kansainvälisesti. Vaikutus saapuu viiveellä kustannusindeksiin ja sitä kautta liikennöintikustannuksiin. Linja-autoliikenteen kustannusindeksin pisteluku oli joulukuussa 2025 121,9 ja heinäkuussa 130,0, mikä tarkoittaa noin kuuden prosentin kasvua liikennöintikustannuksiin.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on arvioinut, että vuosina 2026–27 toimivaltaisten viranomaisten valtionavustukset säilyisivät nykyisellä tasollaan. Porin kaupunki odottaa noin 760 000 euron avustusta. Traficom on yhtenäistämässä valtionavustuksen jakamisen menettelyjä, koska alueellisesti toimineiden ELY-keskusten tuet kunnille ovat olleet keskenään erilaisia. Muutokset käynnistyvät jo vuonna 2026, mutta niiden vaikutus Porin yhteistoiminta-alueen kuntiin on vielä epäselvä.

Markkinointia jatketaan lähimaksamisen tunnettuuden lisäämiseksi. Ensisijaisesti markkinoinnilla yritetään tavoittaa uusia satunnaisia matkustajia, jotta porilaiset

matkustaisivat bussilla enemmän vapaa-ajalla ja asiointimatkoilla. Satunnaismatkojen määrä ei korvaa säännöllisen matkustuksen vähenemistä, mutta auttaa lipputulotavoitteen (vuoden 2026 myyntituotot 2 M€) saavuttamisessa.

Jos liikennöintikustannukset toteutuvat heinäkuun pisteluvun suuruisina, kustannuspaikka tekisi 135 000 euron ylityksen talousarvioon verrattuna. Seuraavan kerran indeksitarkistus tehdään syyskuun pisteluvun perusteella. Koska lipputulokertymäkin on alkuvuodesta toteutunut heikompana kuin mitä ennakoitiin, kustannuspaikka todennäköisesti ylittää toimintakatteensa, sillä joukkoliikenteen kustannuspaikalla ei ole varauduttu ennakoimattoman poukkoilevaan kustannusten kasvuun.

Joukkoliikenteessä kustannusten hallintakeinoina joukkoliikennejaosto voi päättää joko nostaa lippujen asiakashintoja tai vähentää ajettavien vuorojen määrää. Kumpikaan ei ole riskitön ratkaisu, hintojen korotukset yleensä vähentävät halukkuutta matkustaa, ja vuorojen vähentäminen on vaikea toteuttaa ilman haittaa matkustajille. Vuoron vähentämispäätöksen ja lopettamisen välissä on oltava kolme kuukautta aikaa liikennöintisopimuksen mukaisesti.

Kuntalain 8 §:n 3 momentin mukaan kunnalla on vastuu tehtäviensä rahoituksesta, vaikka järjestämisvastuu on siirretty toiselle kunnalle tai kuntayhtymälle. Vastuukuntana toimiva Porin kaupunki vastaa sopimuksen mukaisten tehtävien taloudenhoidosta. Joukkoliikennejaosto sijoittuu vastuukunnan organisaatioon, ja toimielimen talous on osa vastuukunnan talousarviota ja taloussuunnitelmaa. Elinvoima- ja ympäristölautakunta tekee Porin kaupunginhallitukselle joukkoliikennejaoston toimintaa koskevan talousarvio- ja taloussuunnitelmaesityksen. Talousarvion ja -suunnitelman hyväksyy Porin kaupunginvaltuusto. Talousarvion seurannasta vastaa elinvoima- ja ympäristölautakunta.

Ehdotus
Esittelijä: Seppo Salonen, yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä talousraportin tiedoksi.

Päätös
Merkittiin tiedoksi.

§ 21

Reittimuutokset linjoille 6M ja 6H Impolan ylikulkusillan työmaan ajaksi

PRIDno-2026-6952

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Reittikartta 6M Sampola-Mikkola työmaan aikana
2 Reittikartta 6H Sampola-Harmaalinna työmaan aikana

Ulvilantiellä Mikkolan, Sampolan ja Impolan risteämiskohdassa sijaitseva Impolan ylikulkusilta uusitaan. Uuden ylikulkusillan rakentamistöiden arvioidaan alkavan kesällä 2027 ja valmistuvan syksyllä 2028. Työmaa vaikuttaa alueen liikenteeseen sekä rakentamisen aikana että sillan valmistuttua. Ylikulkusillan uusimisesta ja siihen liittyvistä työmaanaikaisista liikennejärjestelyistä päivitetään tietoa Porin kaupungin verkkosivuille.

Reittimuutoksia toteutetaan työmaan edistymisen ja vaiheistuksen mukaisesti. Ulvilantielle rakennetaan tilapäinen kiertoliittymä, joka lyhentää kiertotietä Itä-Porin asuinalueilta Mikkolaan. Työmaan aikaiset reittimuutokset linjoille 6M Sampola-Mikkola ja 6H Sampola-Harmaalinna eivät pidennä ajoaikaa, mutta osa nykyisistä Mikkolan pysäkeistä jää pois reitiltä työmaan ajaksi.

Joukkoliikenteen reitit Sampolasta Mikkolaan (6M) ajetaan Mastojentieltä Itäkeskuksenkaarelle ja Sampolasta Väinölän koulun kautta Harmaalinnaan (6H) ajetaan Mastojentieltä Ulvilantielle. Harmaalinnan ja Väinölän koulun väliset 6H-vuorot ajetaan edelleen koulun opetusaikataulujen mukaisella aikataululla, vaikka tarkkoihin kellonaikoihin saattaa tulla työmaan takia pieniä muutoksia. Reittimuutokset on esitetty liitetyissä karttakuvissa.

Ehdotus
Esittelijä: Seppo Salonen, yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedoksi.

Päätös
Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 22
Reittimuutos linjalle 90 Friitala-Nummela 7.6.2027 alkaen

PRIDno-2026-679

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Työmaan aikainen reitti linja 90 Friitala-Nummela
2 Reittimuutos linja 90 Friitala-Nummela 7.6.2027 alkaen

Ulvilantiellä Mikkolan, Sampolan ja Impolan risteämiskohdassa sijaitseva Impolan ylikulkusilta uusitaan. Uuden ylikulkusillan rakentamistöiden arvioidaan alkavan kesällä 2027 ja valmistuvan syksyllä 2028. Työmaa vaikuttaa alueen liikenteeseen sekä rakentamisen aikana että sillan valmistuttua. Ylikulkusillan uusimisesta ja siihen liittyvistä työmaanaikaisista liikennejärjestelyistä päivitetään tietoa Porin kaupungin verkkosivuille.

Linja 90 Friitala-Nummela ajetaan Ulvilantiellä Impolan ylikulkusiltaa pitkin. Työmaan ajaksi rakennetaan korvaava tieyhteys ylikulkusillan ylittävää liikennettä varten. Ulvilantielle rakennetaan tilapäinen kiertoliittymä Mikkolan kohdalle ja Itäkeskuksenkaaren ja Ojantien välille rakennetaan tilapäinen tasoristeys, jotta ajoneuvot voivat ohittaa ylikulkusillan. Työmaan aikana uusitaan myös nykyinen Impolan ja Sampolan välillä oleva kiertoliittymä. Työmaan eri vaiheissa liikennejärjestelyt muuttuvat Impolan ylikulkusillan läheisyydessä ja liikennettä siirtynee korvaaville reiteille.

Joukkoliikenteen reittimuutoksia toteutetaan työmaan edistymisen ja vaiheistuksen mukaisesti. Linjan 90 Friitala-Nummela reitti siirtyy Ulvilantieltä Itäkeskuksenkaari-Ojantien kiertoreitille. Reittisuunnittelussa tutkittiin, miten linja-autojen ajoreitit Ojantien ja Kauppatorin välillä toimisivat Kyröläistentien ja Ulvilantien risteyksen liikennevaloissa (Teljän kirkko) ja Koivistonpuistikon ja Ulvilantien kiertoliittymässä (Päiväkoti Koivistoinen). Liikennevalot todettiin huonommaksi vaihtoehdoksi, koska Kyröläistentieltä vasemmalle kääntyminen on useimmiten hidasta ja loivaan ylämäkeen kiihdyttäminen on liukkailla keleillä haastavaa. Päiväkoti Koivistoisen kiertoliittymässä saattaa ajoittain olla ruuhkaista, mutta todennäköisesti linja-auto pääsee aina liittymään liikennevirtaan sujuvasti.

Jotta työmaan liikennejärjestelyjen johdosta tehtävät reittimuutokset eivät vaikeuttaisi matkustajien arkea jatkuvasti ja toistuvasti, linjan 90 reittiä ehdotetaan siirrettäväksi 7.6.2027 alkaen Ojantie-Ravintie-Palokunnanpuistokatu-Koivistonpuistikko -reitille. Liitteinä olevissa reittikartoissa on piirretty reitti työmaan valmistumisen jälkeisessä tilanteessa ja työmaan aikainen järjestely.

Reittimuutoksesta aiheutuu haittaa matkustajille, jotka ovat nousseet linjan 90 vuoroille Ulvilantiellä Päiväkoti Koivistoisen ja Impolan ylikulkusillan välillä. Vanhakoivistolta ja Sampolasta Ulvilan suuntaan matkustavien kävelymatkat pysäkille

pidentyvät. Matkat Porin keskustan suuntaan siirtynevät linjojen 6, 6M ja 6H vuoroille, jotka ajavat reittiä Aarnintie-Visatie-Koivulantie. Ojantiellä ja Palokunnanpuistokadulla vuoroja Porin keskustaan ja Ulvilan suuntaan ajetaan enemmän kuin aikaisemmin.

Ehdotus
Esittelijä: Seppo Salonen, yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö

Joukkoliikennejaosto päättää, että linjan 90 Friitala-Nummela reitti siirretään Ulvilantieltä Ojantie-Ravintie-Palokunnanpuistokatu-Koivistonpuistikko -reitille 7.6.2027 alkaen, tai kun Impolan ylikulkusillan työmaan vaiheistus siirtymisen mahdollistaa.

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi
Ulvilan kaupunki

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, § 13,13.05.2025
Joukkoliikennejaosto, § 23, 29.09.2026

§ 23
Porin joukkoliikenteen matkakortti- ja matkustusehtojen päivittäminen

PRIDno-2023-1039

Joukkoliikennejaosto, 13.05.2025, § 13

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Porin joukkoliikenteen yleiset matkakortti- ja matkustusehdot 1.7.2025 alkaen
2 Pori public transport ticket and payment terms from 1.7.2025 onwards

Joukkoliikennejaosto on päättänyt kokouksessaan 21.3.2023 § 14 Porin joukkoliikenteen yleisistä matkustus- ja matkakorttiehdoista. Käytännön kokemus uusista maksutavoista, asiakkaiden kertomista lippujen kanssa ilmenneistä ongelmista ja ratkaisuista ovat johtaneet ehtojen tarkennuksiin. Oheisissa liitteissä on jaoston 4.2.2025 § 4 hyväksymät voimassa olevat ehdot ja niihin merkityt muutosehdotukset.

Päivitetyt matkakortti- ja matkustusehdot on käännetty englanniksi asiakaspalvelun helpottamiseksi. Englanninkieliset ehdot vastaavat sisällöltään suomenkielisiä ehtoja. Englanninkielisiin ehtoihin on kirjattu, että epäselvissä tilanteissa sovelletaan suomenkielisiä ehtoja.

Muutosehdotukset:

Pienten lasten ikäryhmän 0-7 -vuotiaat uusi nimi "eskari"

Lippu- ja maksujärjestelmän toimittaja Waltti Solutions Oy nimeää kaikkein nuorimman matkustajaikäryhmän, jotta ikäryhmälle voidaan tehdä omia lipputuotteita. Muissa Waltti-joukkoliikennekaupungeissa on noussut tarve antaa pienimpienkin lasten käyttöön omia matkakortteja. Nuorimman ikäryhmän ja lapsi-ikäryhmän tarkat ikärajaukset ovat kaupunkien itse päättämiä.

Lasten 0-7 -vuotiaat maksuttomat matkat

Nykyisissä ehdoissa todetaan, että Porin joukkoliikenteessä maksutta matkustavat alle 8-vuotiaat sekä pientä lasta vaunuissa tai rattaissa mukanaan kuljettava henkilö.

Maksuttomuuden tarkoituksena on tukea taloudellisesti lapsiperheiden liikkumista esimerkiksi perhevapaan aikana. Ehtoja esitetään muutettavaksi siten, että yhdellä aikuisella voi olla mukaan kaksi 0-7 -vuotiasta lasta maksutta, ja muista mukana kulkevista 0-7 -vuotiaista lapsista veloitetaan lasten kertalipun hinta.

Oikeus maksuttomiin matkoihin ei ole koskenut varhaiskasvatuksen ryhmiä (päiväkodit ja perhepäivähoitajat), vaan ryhmämatkoista on veloitettu lasten kertalipun hinta jokaiselta lapselta joukkoliikennejaoston päätöksen mukaisesti. Tällöin ryhmien matkoista syntyvät kustannukset kohdentuvat kaupungin taloudessa oikein aiheuttaja maksaa -periaatteen mukaisesti.

Kelan koulumatkatuetut liput

Ehtoihin on lisätty Kelan koulumatkatuettujen lippujen käyttöohjeistusta tilanteissa, joissa matkakortin tai lipun kanssa on ongelmia.

Lippujen palautus asiakkaasta johtuvista syistä

Asiakaspalvelussa on tullut eteen tilanteita, joissa matkustajalla on lipun oston jälkeen ilmennyt vakava sairastuminen tai muu henkilökohtainen syy, miksi joukkoliikenteen lippu on haluttu palauttaa ja peruuttaa ostos. Koska asiakkaalla saattaa olla matkatilillään arvoa 5-500 euroa tai 90 päivän kausilipussa 177 euroa, asiakkaan kannalta oston peruuttaminen saattaa olla todellinen taloudellinen pakkotilanne. Ehtojen päivittämisellä varmistetaan asiakkaiden yhdenvertainen kohtelu.

Ehdotus
Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää

- hyväksyä päivitetyt suomenkieliset matkakortti- ja matkustusehdot ja ne astuvat voimaan 1.7.2025 alkaen,
- hyväksyä englanniksi käännetyt matkakortti- ja matkustusehdot,
- että epäselvissä tilanteissa sovelletaan suomenkielisiä ehtoja.

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikennejaosto, 29.09.2026, § 23

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö, merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Porin joukkoliikenteen matkakortti- ja matkustusehdot 1.11.2026 alkaen
2 Pori public transport ticket and payment terms 1.11.2026 onwards

Joukkoliikennejaosto on päättänyt kokouksessaan 13.5.2025 § 13 Porin joukkoliikenteen yleisistä matkakortti- ja matkustusehdoista. Käytännön kokemukset muun muassa järjestelmiin tulleista uusista ominaisuuksista ja tarpeet ohjeiden täsmentämisestä ovat johtaneet ehtojen tarkennuksiin. Muutosehdotus on liitteenä.

Päivitetyt matkakortti- ja matkustusehdot on käännetty englanniksi asiakaspalvelun helpottamiseksi. Englanninkieliset ehdot vastaavat sisällöltään suomenkielisiä ehtoja. Englanninkielisiin ehtoihin on kirjattu, että epäselvissä tilanteissa sovelletaan suomenkielisiä ehtoja.

Muutosehdotukset:

Esteettömyys

Tiedot Porin joukkoliikenteen esteettömyydestä ovat olleet löydettävissä Porin joukkoliikenteen verkkosivuilta toukokuusta 2025 alkaen liikenne- ja viestintävirasto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Traficomin antaman ohjeen mukaan. Ohjeessa huomioidaan laki liikenteen palveluista, digipalvelulaki, esteettömyysdirektiivi ja EU:n linja-autoliikenteen matkustajanoikeusasetus. Kokemusten perusteella samat ohjeet on aiheellista kirjata myös matkakortti- ja matkustusehtoihin.

Henkilökohtaisen matkakortin sulkeminen Waltin verkkokaupassa

Tammikuussa 2026 Waltin verkkokauppaan lisättiin uusi ominaisuus, jonka avulla käyttäjä voi sulkea oman henkilökohtaisen Waltti-matkakorttinsa itse. Aiemmin matkakortin sulkeminen on onnistunut ainoastaan Porin joukkoliikenteen asiakaspalvelussa. Toistaiseksi käyttäjä voi sulkea vain oman, henkilökohtaisen matkakorttinsa eikä esimerkiksi vanhempi pysty sulkemaan lapsensa matkakorttia. Haltijakohtaisia matkakortteja ei edelleenkään pysty sulkemaan asiakaspalvelussa eikä verkkokaupassa.

Kolmansien osapuolien sovellukset

Porin joukkoliikennejaosto hyväksyi kokouksessaan 13.5.2025 § 14 sopimusmallin myyntirajapinnan ja toimivaltaisen viranomaisen joukkoliikenteen mobiililippujen käytöstä. Sopimusmallia käytetään, kun liikkumis- ja yhdistämispalvelua tarjoava toimija haluaa myydä Porin joukkoliikenteen lippuja. Matkakortti- ja matkustusehtoihin lisätään kohta, jossa todetaan, että Porin joukkoliikenne ei vastaa kolmansien osapuolten lippu- tai maksujärjestelmien toimivuudesta, saatavuudesta tai niissä tapahtuvista virheistä.

Löytyneiden matkakorttien säilytysaika

Porin joukkoliikenteen asiakaspalveluun, Porin Leijonaan, toimitetaan kerran viikossa mahdolliset busseista löytyneet matkakortit tai löytyneet matkakortit, jotka toimitetaan kuljettajille. Jatkossa löytyneitä matkakortteja säilytettäisiin Porin Leijonassa yhden kuukauden ajan siitä hetkestä, kun matkakortti on toimitettu Leijonaan.

Ehdotus
Esittelijä: Seppo Salonen, yksikön päällikkö, ympäristösuunnitteluyksikkö

Joukkoliikennejaosto päättää

- hyväksyä päivitetyt suomenkieliset matkakortti- ja matkustusehdot 1.11.2026 alkaen,
- hyväksyä englanniksi käännetyt matkakortti- ja matkustusehdot,siten, että epäselvissä tilanteissa sovelletaan suomenkielisiä ehtoja.

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§18, §19, §20, §21

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Oikaisuvaatimus

§22, §23

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

14.4.2026 alkaen oikaisuvaatimus on toimitettava fyysisesti tai postitse Porin kaupungin kirjaamoon viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Sähköisesti toimitettava oikaisuvaatimus voidaan toimittaa viimeistään määräajan viimeisen päivän aikana.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:
Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Porin Suomi-piste, Yrjönkatu 6
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat
maanantai 10 - 16
tiistai-torstai 8 - 16
perjantai 8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:
- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja
Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.